



บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติในพื้นที่รับผิดชอบของส่วนปฏิบัติการระบบท่อเขต 1
ปี 2567 (ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม)

ภาคผนวก ก

สถิติการเกิดอุบัติเหตุเกี่ยวกับท่อส่งก๊าซฯ
ประจำปี 2567

สถิติความปลอดภัย ส่วนปฏิบัติการระบบท่อเขต 1

QSHE Statistic									
<div>Accident</div> <div>5</div> <div>case(s)</div> <div>Work Related</div> <div>4</div> <div>case(s)</div> <div>Non Work Related</div> <div>1</div> <div>case(s)</div>	Process Safety Event			Pipeline	FOC		Near Miss		
	Tier1	Tier2	Tier3	Pipeline	Underground FOC	Aerial FOC			
	0	0	0	0	1	0	2		
	case(s)	case(s)	case(s)	case(s)	case(s)	case	case(s)		
	Personal Safety (Injury)			Operation & Office Accident		Security Violation		SSHE	
LTA	MTC	FAC	1		1		0		
case(s)	case(s)	case(s)	case(s)		case(s)		case(s)		
Car Accident			Quality, Reliability, Rebilling			Quality, Reliability, Rebilling			
Major car accident	Other car accident		Quality	Reliability	Rebiling				
0	1		0	1	0	2			
case(s)	case(s)		case(s)	case(s)	case(s)	case(s)			
Substandard (Action/Condition/Tier4)				0 / 33 / 3					
ข้อมูลถึงวันที่ 31 ธันวาคม 2567									

Car Accident

วันที่ 6 มกราคม 2567 เวลา 17.00 น.

กระจกมองข้างด้านซ้ายของรถปฏิบัติงานเฉี่ยวกับเสาไฟฟ้าขณะขับรถกลับมาจากที่ไปปฏิบัติงาน

Security

วันที่ 8 กุมภาพันธ์ 2567 เวลา 09.30 น.

จากการเข้า PM ของ PTT ICT ตามแผนงานได้ตรวจพบว่ามีสาย Ground เสา Tower และ สาย Ground ท่อ Vent Stack โดนตัดขาด บริเวณ BV#4



Opertation & Office Accident

วันที่ 17 สิงหาคม 2567 เวลา 17.00 น.

พบอุบัติเหตุรถพ่วงชนเสาไฟฟ้าและอุปกรณ์ Test post ของท่อ RC0460 KP56+202 ชำรุดเสียหาย บริเวณถนนทางหลวง 3701 หน้าบริษัท TOA

FOC Accident

ปท.1 : วันที่ 14 ตุลาคม 2567 เวลา 9.20 น.

รถแบคโฮงานวางท่อร้อยสายไฟฟ้าของสถานีไฟฟ้าบ่อวิน 2 ชุดโดนสาย FOC ของท่อ RC04031 KP2+800 ขาด